STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 27052
26 mei
2016

VERKEERSBESLUIT


Gemeente Albrandswaard

Nummer: 1083760

Burgemeester en wethouders van Albrandswaard,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van het verkeersteken van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en de markering van een voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW ingevolge in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 van de Wvw 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de ‘Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens’;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Albrandwaardsedijk en omgeving in de kern Rhoon zijn gelegen;
- aan de Albrandwaardsedijk de Don Boscoschool is gevestigd;
- de school veel onderneemt om de verkeersveiligheid rondom de school te verbeteren;
- de school recentelijk een pilot-project heeft gehouden bij de school in samenwerking met de politie, de gemeente, Veilig Verkeer Nederland, buurtpreventie en de ouders;
- het doel van het project was om de chaos rondom de school tijdens de begin- en eindtijden van de school te verminderen en zodoende de verkeersveiligheid te verbeteren;
- het pilot-project in de laatste week van januari heeft plaats gevonden;
- tijdens de pilot een aantal maatregelen op straat zijn doorgevoerd om te zien wat het effect daarvan was, zoals het instellen van eenrichtingsverkeer op het weggedeelte tussen de Albrandwaardsedijk en de Havendam;
- na het pilot-project de maatregelen zijn geëvalueerd en dit heeft geresulteerd in een maatregelenpakket waarvan een aantal maatregelen een verkeersbesluit nodig hebben;
- het ter verbetering van de looproute wenselijk is een voetgangersoversteekplaats aan te leggen op de Dorpsdijk ten noorden van de kruising met de Tijsjesdijk;
- de Dorpsdijk een snelheidsregime heeft van 50 km/uur en in de wegencategorie gebiedsontsluitingsweg valt;
- het instellen van een voetgangersoversteekplaats past binnen de inrichtingsprincipes van een gebiedsontsluitingsweg;
- gezien de grote stroom voetgangers en hun leeftijd het vanuit verkeersveiligheid ook wenselijk is een voetgangersoversteekplaats aan te leggen;
- op deze manier de vooral jonge en kwetsbare verkeersdeelnemers juridische bescherming genieten;
- de oversteekplaats gerealiseerd gaat worden door het aanbrengen van witte markering en het plaatsen van het bord L2 (voetgangersoversteekplaats);
- uit de pilot is gebleken dat het instellen van éénrichtingsverkeer op het weggedeelte dat is gelegen, direct ten noorden van de DonBoscoschool, tussen de Havendam en de Albrandwaardsedijk een positief effect heeft op het verkeer;
- door het éénrichtingsverkeer werd het verkeersbeeld overzichtelijker wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid;

- het éénrichtingsverkeer niet gaat gelden voor fietsers en brommers;
- door het instellen van éénrichtingsverkeer op dit weggedeelte er ruimte ontstaat voor het inrichten van een Kiss&Ride-strook voor het wegbrengen en ophalen van de schoolgaande kinderen;
- door het instellen van een K&R-strook de auto's kort stil staan om de kinderen in- en uit te laten stappen en daarna weer doorrijden waardoor de doorstroming op dit weggedeelte verbeterd;
- tevens niet meer om geparkeerde auto's gemanouvreerd hoeft te worden waardoor er een minder chaotisch verkeersbeeld ontstaat en de verkeersveiligheid verbeterd;
- de bebording ter aanduiding van een Kiss & Ride-strook geen verkeersbesluit behoeven;
- de kruising Zantelweg – Dorpsdijk – Albrandwaardsedijk veel verkeersbewegingen kent tijdens de breng- en haaltijden van de school;
- de verkeersafwikkeling op de kruising verbeterd kan worden door het verkeer vanuit de Zantelweg te verplichten rechts af de Albrandwaardsedijk op te rijden;
- hierdoor bij de kruising de doorstroming verbeterd doordat er minder oversteekbewegingen zijn;
- verkeer uit de Zantelweg dat links af richting de Dorpsdijk wil, eventueel kan keren op de rotonde Albrandwaardsedijk – Albrandwaardseweg;
- tijdens de pilot kwam verder naar voren dat de rotonde Albrandwaardsedijk – Albrandwaardseweg verschillende voorrangssituaties heeft voor de fietsers;
- op de noordelijke tak moeten fietsers in de huidige situatie voorrang verlenen bij het oversteken van de weg, terwijl bij de oostelijke tak van de rotonde de fietsers voorrang hebben;
- deze situaties tot verwarring kan leiden bij fietsers waardoor de voorrangssituatie verkeerd wordt toegepast;
- bij de meeste rotondes binnen de bebouwde kom in Albrandswaard en andere gemeenten in Nederland zo is dat fietsers voorrang hebben bij de rotonde;
- het wenselijk is om zo veel mogelijk een eenduidig verkeersbeeld te creeëren en dit bewerkstelligd kan worden door het wijzigen van de voorrangssituatie op de noordelijke tak van de rotonde zodat fietsers daar voortaan in de voorrang zitten;
- de bovenvermelde maatregelen kunnen worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor noodzakelijke verkeersborden en markering;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de bovengenoemde (delen van) wegen binnen de bebouwde kom van Rhoon liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Albrandswaard;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. éénrichtingsverkeer, met uitzondering van (brom)fietsers, in te stellen op de rijbaan gelegen direct ten noorden van de DonBoscoschool, tussen de Havendam en de Albrandwaardsedijk, door het plaatsen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met het onderbord model OB54,
2. een verplichte rijrichting rechts af in te stellen voor het verkeer komende vanaf de Zantelweg bij de kruising met de Albrandwaardsedijk door het plaatsen van bord model D5r van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. de fietsers op de noordelijke tak van de rotonde Albrandwaardsedijk – Albrandwaardseweg voorrang te geven ten opzichte van het gemotoriseerde verkeer door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
4. een voetgangersoversteekplaats aan te leggen op de Dorpsdijk ten noorden van de kruising met de Tijsjesdijk zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 in combinatie met bord model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
5. de verkeersborden en de markering te verwijderen en te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
6. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken.

Het college van burgemeester en wethouders van Albrandswaard,

de secretaris, de burgemeester,



J.C.M. Cats drs. Jan Pieter J. Lokker (wnd)

Datum: DATUM

Bijlage: situatietekening

Bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Albrandswaard, Postbus 1000, 3160 GA Rhoon.

De belanghebbende die een bezwaarschrift indient, moet een (rechts)persoon zijn. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en in ieder geval het volgende bevatten:

a. naam en het adres van de indiener;
b. de datum;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Ter inzage

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de afdeling Publieksservice. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.